



TX

vozy na přepravu řezanky





TX

KRONE

vozy na přepravu řezanky

- Kapacita až 56 m³ podle DIN 11741
- Rámová konstrukce s nízkou vlastní hmotností a vyšší ložnou kapacitou
- Větší ložný objem a komfortnější jízda díky vpředu skloněnému ocelovému dnu
- Hydraulicky ovládaná oj vůz při prosekávání porostu řezačkou vpředu sníží



- Extrémně výkonný pohon příčkového dopravníku válečkovým řetězem umožňuje rychlou vykládku
- Modely D se dvěma dávkovacími válci pro rovnoměrné ukládání píce
- Perfektní stabilitu za jízdy zajišťuje hydraulické vyrovnávání mezi nápravami
- Snadné manévrování díky volitelnému hydraulickému nebo elektronickému nucenému řízení



TX více naložit – rychleji vyložit

Vozy na přepravu řezanky, se kterými uspějete

Nástavba	4
Pohyblivá oj	8
Bez dávkovacích válců: TX 460, TX 560	10
S dávkovacími válci: TX 460 D, TX 560 D	12
Příslušenství na přání	14
Osvětlení	16
Podvozek	18
Brzdy a řízení	22
Obsluha	24
Technické údaje	27



Nástavba

Ložný prostor

- Ohromný ložný objem 46 a 56 m³ (DIN 11741)
- Rámová konstrukce s prohlubní dna v přední části, malou vlastní hmotností a vyšší ložnou kapacitou
- Robustní, velice odolná celokovová nástavba
- Kónický tvar nástavby, aby náklad lépe vyklouzl

Vůz KRONE TX je možné perfektně nakládat sklízecí řezačkou, přesvědčí svou ohromnou přepravní kapacitou, je bezpečný a rychlý při přepravě, umožňuje rychlou vykládku. S vozem TX ušetříte, zvýšíte svou efektivitu a zvýšíte své nároky.



Inovativní vůz na přepravu řezanky

Vozy na přepravu řezanky KRONE TX s dovolenou celkovou hmotností až 34 t jsou konstruované i pro tu nejtěžší práci. Inovace, jako je příčkový dopravník vpředu sníženého dna a šikmá přední i zadní stěna, vytváří další ložný prostor pro nakládaný materiál. Ohromný otvor shora doširoka otevřená korba usnadňuje nakládku a snižuje ztráty při sklizni. Při otáčení v bezprostřední blízkosti plotů je riziko kolize minimální, neboť spodní část šikmé zadní stěny se pohybuje až nad sloupky.



Perfektní výhled

Přes průhlednou čelní stěnu vidí řidič dobře do ložného prostoru. Může tak průběžně sledovat stav naplnění korby a podle potřeby pohodlně upravit nastavení vozu tak, aby jeho poloha vůči řezačce byla optimální.



Exkluzivně od firmy KRONE

Koncepce jednoho rámu s vpředu sníženým dnem jako samonosnou vanou, kterou firma KRONE vyvinula pro vozy na přepravu řezanky, umožňuje získání většího ložného prostoru a objemu nákladu při menší vlastní hmotnosti a nižší platformě. Nízko položené těžiště propůjčuje vozům TX lepší stabilitu nejen ve svahu, ale i při rychlé jízdě v zatáčkách.

Robustní

Vozy na přepravu řezanky s výškou rámu 450 mm, mnoha klanicemi a velmi odolnými trapézovými plechy jsou velice robustní a vydrží velké zatížení.

Aby náklad lépe klouzal

Kónická nadstavba vás nadchne. Vzdálenost bočních stěn se směrem dozadu mírně zvětšuje, což spolu s ocelovým dnem značně usnadňuje vykládku. V cestě nepřekáží žádné hrany. Nic nezůstane viset.





Nástavba

Příčkový dopravník

- Větší ložný objem díky vpředu sníženému příčkovému dopravníku, perfektní jízdní vlastnosti na svahu, na poli i na silnici
- Lepší trakce zadních kol traktoru při začátku nakládky do přední části vozu
- Dvojitý příčkový dopravník je robustní a výkonný
- Přímý mechanický pohon příčkového dopravníku:
 - extrémně výkonný
 - extrémně rychlý
 - nezávislý na hydraulice traktoru

Vůz na přepravu řezanky KRONE TX je konstruovaný přesně na míru požadavkům zemědělských podnikatelů, pracujících i pro více podniků. Vyšší kapacita ložného prostoru díky ocelovému vpředu sníženému dnu a bleskurychlá vykládka pomocí příčkového dopravníku s posuvem nezávislým na hydraulice traktoru činí vůz TX ještě efektivnějším.



Větší přepravní objem

Jako první nabízí KRONE ve vozech TX vpředu snížený příčkový dopravník i u vozů na přepravu řezanky. Tato „kapsa“ zvětšuje přepravní objem a při nakládce zlepšuje trakci zadních kol traktoru v jámě i na poli. Snižuje také těžiště celého vozu. Nízko položené těžiště vozu znamená lepší jízdní vlastnosti na svahu a vyšší bezpečnost při rychlé přepravě.



Optimálně napnuté

Perfektně napnuté řetězy příčkového dopravníku pracují spolehlivě a mají dlouhou životnost. Napínáky řetězů s integrovanými pružinami umístěné v přední části vozu jsou snadno ovladatelné a nenáročné na údržbu.



Čtyři řetězy

Silné stránky dvojitého příčkového dopravníku se projeví při vykládce. Čtyři řetězy s krátkými články z vysoce legované tyčové oceli o pevnosti 23 tun jsou dimenzované na maximální rychlost příčkového dopravníku až 34 m/min. Lišty příčkového dopravníku ze čtyřhranných trubek se zakusují do píce a mají ideální unášecí schopnost.



Vykládka do jedné minuty

Mechanický pohon příčkového dopravníku prostřednictvím řetězu má tu výhodu, že dokáže vyložit ohromné množství materiálu za minimální dobu. Extra silný, 1 ¼ palcový hnací řetěz běží v rámu vozu. Řetěz je nenáročný na údržbu a má dlouhou životnost. Je vedený na plastových kluzácích.



Velký vstupní otvor

Vůz TX s dávkovacími válci je vybaven bočními vstupními dvířky se sklápěcími schůdky. Široká dvířka umožňují pohodlný vstup do ložného prostoru a jeho snadné čištění.





Hydraulicky ovládaná oj

- Při prosekávání je optimální plnění vozu usnadněno předkloněním vozu
- Variabilní světlá výška nad zemí je ideální v průjezdním silu a v hlubokých kolejích
- Malý poloměr otáčení bez nutnosti demontáže spodních ramen traktoru
- Hydraulické odpružení oje přináší klidnou jízdu

Hydraulicky ovládaná lomená oj je výhodná nejen pro předklonění vozu dopředu při prosekávání, ale umožňuje také dosáhnout větší světlé výšky nad terénem při jízdě v hluboko vyjetých kolejích. Úzká oj se závěsem s kulovou hlavou je odpružená a jízda je proto velmi komfortní.



Hydraulicky ovládaná oj

Pohyblivá kloubová oj usnadňuje plnění vozu zepředu při prosekávání. Je-li vůz nakloněný více dopředu, otevře se pro řidiče pohled na větší otvor do ložného prostoru, kudy dovnitř může proudit řezanka. Vůz KRONE TX je pak možné beze ztrát plnit zezadu dopředu.



Obratnost

Vůz na přepravu řezanky TX má dobré manévrovací schopnosti. Štíhlá oj umožňuje otáčení a manévrování na malém prostoru. To je ideální pro prosekávání a při pohybu na menších pozemcích. Není přitom ani nutná demontáž spodních ramen traktoru.



Odpružená oj

Odpružení oje využívá flexibilitu hydropneumatického akumulátoru, integrovaného do hydraulického okruhu kloubové oje. Odpružená oj tlumí rázy s vibracemi a jízda s vozem je proto velmi komfortní.



Ideální

Vůz TX má sklopnou opěrnou nohu. Při připojování a odpojování vozu je možné polohu kloubové oje regulovat hydraulicky podle výšky tažného zařízení traktoru. Jde to rychle a jednoduše.



Závěs s kulovou hlavou

Zavěšení s kulovou hlavou nabízí velmi příjemnou jízdu a minimální opotřebení. Při jízdě s vozem nedochází k žádnému cukání. Přičemž tento kulový závěs 80 je dimenzován pro zatížení oje až 4 t.



Komfortní

Hydraulické nucené řízení je na traktor možné snadno připojit prostřednictvím řídicího závěsu s kulovou hlavou 50. Při připojování ovládací táhla odjistíte čepem v kulise a při rozjezdu se sama automaticky zajistí.



TX 460 · TX 560

Bez dávkovacích válců

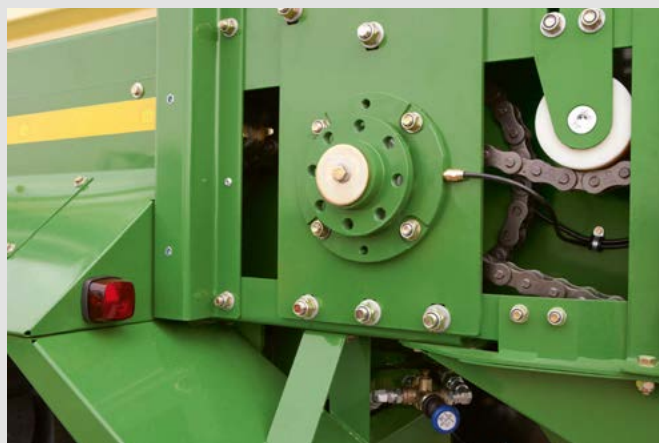
- Robustní celokovová nástavba, jednoduchá konstrukce
- Vykládka do jedné minuty
- Extra silný příčkový dopravník se čtyřmi řetězy

Díky zvětšené ložné kapacitě, získané snížením dna příčkového dopravníku, velmi vysoké rychlosti příčkového dopravníku a koncepci jediného rámu, která umožňuje vyšší užité zatížení, jsou vozy na přepravu řezanky KRONE TX 460 a TX 560 opravdoví experti na sklizeň. Zvyšují efektivitu sklizňové linky nejen se sklízecí řezačkou.



Praktické

Šikmá zadní stěna usnadňuje plnění vozu na přepravu řezanky. Kratší spodní část nástavby přináší výhodu při zatáčení do úzkých vjezdů na pozemky, často omezených sloupky ohrad.



Rychlá vykládka

Pohon příčkového dopravníku je dimenzovaný na nejvyšší zatížení. Při rychlosti posuvu dopravníku dna až 34 m/min je celý vůz vyložený za méně než jednu minutu. S vozem TX zvládnete více.



Z kabiny traktoru

Otevírání a zavírání celokovové zádi je ovládáno hydraulickými válci, umístěnými na obou stranách korby. Automatické mechanické zajišťování a odjišťování zadního čela usnadňuje ovládání z traktoru.



Volná cesta

Se široce rozevřenou zádí a dvojitým příčkovým dopravníkem, pracujícím rychlostí až 34 m/min dokážou vozy TX 460 a TX 560 velice rychle a plynule vyložit i velká množství píce.

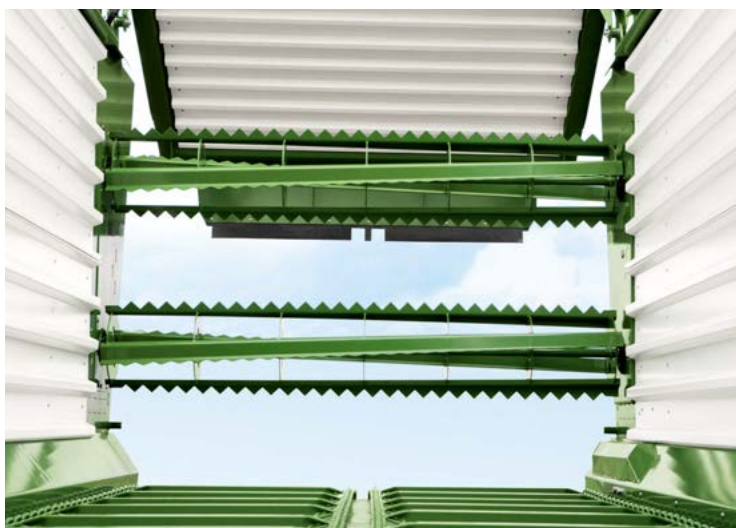


TX 460 D · TX 560 D

S dávkovacími válci

- Dva dávkovací válce pro rovnoměrné ukládání píce
- Jištění dávkovacích válců hlavním kardanovým hřídelem
- Rychlá montáž a demontáž kompletní jednotky dávkovacích válců
- Rychlá vykládka při rychlosti příčkového dopravníku 17 m/min

Oba dávkovací válce vozů na přepravu řezanky KRONE TX 460 D a TX 560 D ukládají ve vrstvě za vrstvou rovnoměrný koberec píce – to je ideální příprava pro její následné zhutňování. Výkonný dávkovací agregát je zcela uzpůsobený na vysokou rychlost posuvu příčkového dopravníku.



Dávkovací válce

Vozy TX 460 D a 560 D mají v základní výbavě dva otevřené dávkovací válce. Jejich velký průměr 450 mm a šroubovitě uspořádaní prstů předkloněných do záběru umožňuje efektivní a rovnoměrné rozprostření píce v celé šířce s velkým výkonem.



Silný pohon

Dávkovací válce jsou poháněny řetězovým kolem od pohonu příčkového dopravníku. Robustní řetězy o síle jednoho palce snadno přenášejí celou sílu na hmotu. Automatické napínáky řetězů s pružinami přispívají k nerušenému běhu.



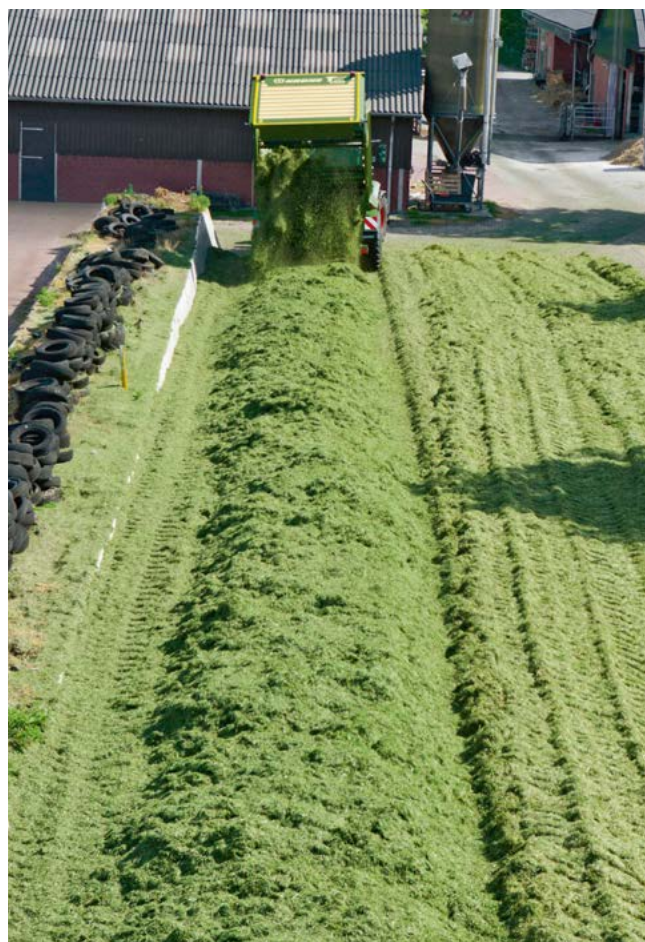
Rychlá montáž a demontáž

Jednotky dávkovacích válců vozů na přepravu řezanky KRONE TX 460 D a 560 D je možné rychle a snadno namontovat a demontovat jako kompletní celek.



Dokonalé zajištění

Pokud jde o výkonnost, nejlépe se osvědčil pohon dávkovacích válců přímo prostřednictvím hlavního hnacího ústrojí. Přetěžovací pojistka v hlavním kloubové hřídeli umožňuje ještě rychlejší vykládku.



Perfektně prostřeno

Za pomoci dvou dávkovacích válců je homogenní vykládka ohromných množství píce v celé délce průjezdního síla hračkou.



Příslušenství na přání

- Podpora vyprazdňování pro rychlou a optimální vykládku
- Ukazatel stavu naplnění na tlakoměru
- Vážicí zařízení s tenzometrickým čepem na oji
- Přeprava píce beze ztrát díky krycím plachtám ložného prostoru

Dobrá výbava usnadňuje práci, poskytuje jistotu a zvyšuje výkonnost vozů. Podpora vyprazdňování, vyvinutá speciálně pro přepravník řezanky KRONE, slouží k ještě rychlejšímu a dokonalejšímu vyprázdnění zbytků z korby. Nejvyšší komfort a maximální bezpečnost poskytne další příslušenství na přání, jako jsou kryt ložného prostoru, vážicí zařízení, přídavné osvětlení a reflexní obrysové značení.



Podpora vyprazdňování

Pomocný vyprazdňovací mechanismus slouží jako podpora posuvu pro rychlejší a kompletní vyprázdnění vozu. Pohyblivá přední stěna tlačí píci nahromaděnou v přední části vozu dozadu a tvaruje její stěnu. Stěna píce se tak nemůže při posuvu rozpadnout směrem k traktoru. Jindy tak běžné vyklízení zbytků z korby odpadá.



Funguje jednoduše

Při otevření zadního čela se hydraulicky ovládané přední čelo podpory posune dozadu, tlačí na píci a napomáhá ve vykládce zapnutému příčkovému dopravníku. Při zavírání zádi se vyprazdňovací mechanismus za pomoci pružin vrací zpět do výchozí polohy.



Ukazatel stavu naplnění

Tlakoměr poskytuje informaci o stavu naplnění přepravníku. Měří tlak v hydraulickém válci hydraulicky ovládané oje a ve válcích hydraulického agregátu podvozku pro vyrovnávání náprav. Naplnění korby je výchozí informací pro stanovení hmotnosti nákladu.



Žádné ztráty

Samosběrací vozy KRONE mohou být doplňkově vybaveny krycími plachtami ložného prostoru. Žádné ztráty píce ani při rychlé jízdě po silnici. Kryty ložného prostoru otevírají a zavírají hydromotory na ramenech plachet.



Elektronické vážicí zařízení

Doplňkové elektronické vážicí zařízení provádí měření prostřednictvím tenzometrických čepů v oji a v tandemové nebo tridemové nápravě s hydraulickým vyrovnáním. Hmotnost nákladu je součtem naměřeného zatížení na tenzometru oje a na nápravě.



Nakládka v číslech

Hmotnost nákladu je možné snadno odečíst na displeji ovládacího terminálu díky vážicímu zařízení, které je volitelným příslušenstvím. Hmotnost vyložené píce je spočteným rozdílem naloženého množství a zbytkového množství, které zůstalo ve voze.



Osvětlení

- Bezpečně na poli i po silnici díky pracovním LED reflektorům
- Perfektní viditelnost za tmy
- Výbava na přání: Vnitřní a couvací kamera s velkým snímaným rozsahem
- Doplnkové označení obrysů

Silné vnitřní LED osvětlení, až čtyři pracovní LED reflektory, z dálky viditelná obrysová světla, reflexní obrysové pásy a kamera s monitorem usnadňují práci za tmy, poskytují vyšší komfort a maximální bezpečnost.



Vnější osvětlení

Vozy na přepravu řezanky KRONE TX mohou být doplňkově vybaveny až čtyřmi přídavnými bočními LED reflektory. Osvětlení náprav a jejich bezprostřední okolí usnadňuje manévrování a paralelní jízdu v noci a poskytuje vám i jistotu v průjezdním silu.



Bezpečnost

Vozy TX jsou v sériovém provedení vybaveny osvětlením nahore i dole na zadním čele a sklápěcím ochranným rámem proti podjetí pod vůz. TX tak splňuje požadavky bezpečnostní normy na užitková vozidla.



Osvětlení ložného prostoru

Tři doplňkové výkonné světelné LED lišty kompletně osvětlují celý nákladní prostor. Zapínají se v kombinaci s osvětlením traktoru.



Kamera jako volitelná výbava

Vozy na přepravu řezanky TX mohou být doplňkově vybaveny vnitřní kamerou a kamerou pro couvání. Monitor s přepínacím barevným displejem poskytuje větší zorné pole, vyšší bezpečnost a usnadňuje práci.



Viditelný na první pohled

Obrysová LED světla a doplňkové reflexní pásy pro označení kontur vozu umožňují ostatním řidičům už na první pohled a z dálky rozeznat vůz a odhadnout i jeho reálnou velikost. Včasné rozpoznání okamžité aktuální situace na silnici za snížené viditelnosti umožňuje ostatním účastníkům provozu, aby včas přizpůsobili svůj způsob jízdy. Reflexní označení obrysu je zárukou vyšší bezpečnosti na silnici i cestách.



Dobře viditelný

Přídavná zadní koncová LED světla s blinkry, couvací a brzdová světla v horní části zadní stěny varují včas před odbočováním ostatní účastníky silničního provozu jedoucí za vozem.



Podvozek

Tandemová náprava

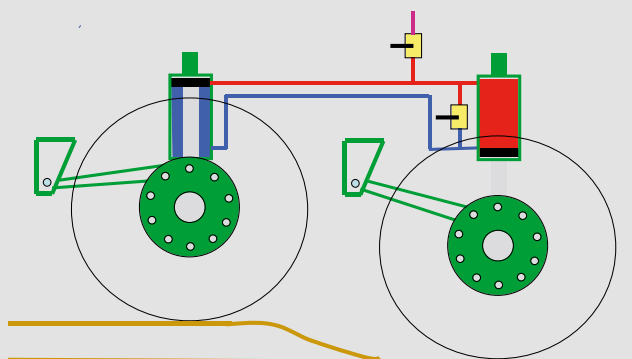
- Příčná stabilita a bezpečné jízdní vlastnosti na silnici
- Vynikající stabilita na svahu – minimální riziko převrácení
- Řízená náprava – šetrnost k porostu, menší opotřebení pneumatik

Řízené nápravy, nápravy s nuceným řízením a s hydraulickým vyrovnáváním vyhoví jakýmkoli požadavkům v praxi. Podvozky se při rychlé jízdě do zatáček nerozhoupou a jsou velmi stabilní i na svahu. S takovými nápravami je jízda komfortní a bezpečná.



Dokonalé přizpůsobení

Díky vyrovnávání a velkému rozsahu při kopírování je zatížení předních a zadních kol vždy rovnoměrně rozloženo. Vynikající stoupavost nápravy usnadňuje i strmější průjezdy silem.



Maximální stabilita při jízdě

Při průjezdu nerovným povrchem je olej přetlačován z válce předního kola do zadního a naopak. Každá strana vozu má samostatné oddělené hydraulické okruhy podvozku, takže nastavba se nemůže rozhoupat a stojí vždy v celé šířce rovnoběžně se zemí.



Perfektní v přímé jízdě

Blokovací účinek zámků na nápravových čepech je řízen dle zatížení vozu a poskytuje výbornou stabilitu při jízdě a bezpečné vlastnosti při zatáčení. V prázdném stavu jsou odstředivé síly nejmenší.



Šetrný k pneumatikám

Řízená náprava patří k základní výbavě. Řízená zadní kola jsou šetrná k porostu, a i v zatáčkách jedou lehce, pneumatiky se méně opotřebovávají a řidič má usnadněnou práci.



**800/45 R 30.5 TL 176 D
(Trac profil)**
Šířka: 810 mm
Průměr: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D
Šířka: 800 mm
Průměr: 1350 mm



**800/45 R 26.5 TL 174 D
(Trac profil)**
Šířka: 800 mm
Průměr: 1380 mm



**710/50 R 30.5 TL 173 D
(Trac profil)**
Šířka: 730 mm
Průměr: 1485 mm

Profil dodaných pneumatik se může od obrázků lišit.

Varianty pneumatik

Pneumatiky tandemové nápravy mohou mít různé profily a konstrukci pláště. KRONE nabízí vždy optimální řešení pro konkrétní podmínky použití.



Podvozek

Tridemová náprava

- Tridemový agregát s rozložením zatížení na 3 nápravy
- Přípustné zatížení náprav 27 t (TX 460) nebo 30 t (TX 560)
- Maximální komfort jízdy, stabilita, žádné houpání
- Řízená přední a zadní náprava, zvedání přední nápravy
- Volitelně (TX 460) nebo v sériové výbavě (TX 560)

S nápravovým agregátem Tridem, spodním zavěšením a kulovým závěsem 80 mohou vozy na přepravu řezanky TX při dovoleném zatížení na nápravy 27 t (TX 460), resp. 30 t (TX 560) jezdit rychlostí až 40 nebo 60 km/h. Podvozek s hydraulickým vyrovnáváním a hydropneumatickým odpružením je dimenzovaný na vysoké zatížení, je velice komfortní a bezpečný.



Skvělá jízda

Tridemový podvozek s šesti koly je šetrný k půdě a dobře kopíruje tvar terénu. Díky hydraulickému vyrovnávání mezi válci podvozku se zatížení rovnoměrně rozloží na všech šest kol. Každá strana podvozku má samostatnou hydrauliku, takže vozy při jízdě dobře sedí na silnici, nerozhoupou se a přesvědčí vynikající stabilitou. Maximální dovolená rychlost podle schválení činí až 60 km/h.



Zvedací náprava

Přední náprava se zvedá hydraulicky. Díky tomuto zařízení je jízda naprázdno šetrná k předním pneumatikám a ušetří i náklady.



Řízená kola

Řízená kola přední a zadní nápravy zvládnou jakoukoli zatáčku. Porost zůstane nepoškozený, potřebná tažná síla je malá a namáhání ložisek kol je nižší.



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac profil)

Šířka: 810 mm
Průměr: 1510 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

Šířka: 800 mm
Průměr: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac profil)

Šířka: 800 mm
Průměr: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac profil)

Šířka: 730 mm
Průměr: 1485 mm

Varianty pneumatik

Také pro tridemovou nápravu si můžete vybrat pneumatiky, které budou pro vaše podmínky nejvhodnější. Široké pneumatiky jsou šetrné k porostu, jedou lehce a nezanechávají téměř žádné stopy.



Brzdy a řízení

- Elektronický brzdový systém EBS s
 - automatickou regulací brzdné síly podle zatížení ALB
 - antiblokovacím systémem ABS
 - stabilizačním systémem RSS
- Doplnkové hydraulické nebo elektronické nucené řízení

Větší a rychlejší traktory, vyšší objem přepraveného materiálu a vyšší užité zatížení vyžadují nový pohled na otázku bezpečnosti. Z těchto důvodů nabízí KRONE elektronický brzdový systém, dlouhodobě osvědčený u užitkových vozidel. Inteligentní řízené nápravy jsou šetrnější k porostu a zvyšují bezpečnost.



Brzdy

Vozy TX 460 a TX 560 jsou v sériovém provedení vybaveny dvouokruhovou pneumatickou brzdovou soustavou. Hydraulicky ovládaný ventil ALB reguluje tlak v brzdovém systému v závislosti na zatížení. Hydraulické brzdy jsou v nabídce jako volitelné, podle požadavků příslušného státu.



Vyšší provozní bezpečnost

Volitelný elektronický brzdový systém EBS zahrnuje funkci ALB, ABS a RSS. Stabilizační systém RSS řídí brzdový výkon při nebezpečí převrácení v zatáčkách, takže vůz TX se nepřevrátí ani při rychlém průjezdu ostrými zatáčkami. Všechny funkce společně zvyšují provozní bezpečnost.

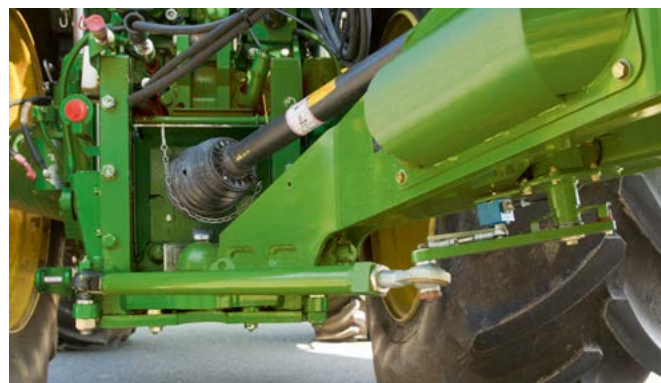


Hydraulické nucené řízení

U vozu TX 460 s tandemovou nápravou ovládá hydraulické nucené řízení (volitelná výbava) zadní kola. U vozu TX 560 s tridemovým agregátem patří k sériové výbavě a ovládá přední i zadní nápravy. Nucené řízení je aktivní i při couvání, při otáčení snižuje smykovou sílu v zatáčce, snižuje namáhání podvozku a optimalizuje jízdní vlastnosti při vyšších rychlostech. Náprava je ovládána kulovou spojkou – závěsem na traktoru a vypínacím válcem na oji. U tridemového agregátu jsou zapojené dva řídicí hydraulické válce.

Řízená kola

U vozu TX 460 s tandemovou nápravou patří řízená kola k základní výbavě. Při manévrování, při průjezdu silem nebo při jízdě po silnici je možné řízení zaaretovat prostřednictvím blokovacích válců.



Elektronické nucené řízení

Úhel natočení traktoru vůči vozu je zde snímán řídicí tyčí zavěšenou na kulovém závěsu 50 traktoru a polohovým snímačem. Zjištěnou hodnotu předává snímač řídicí jednotce, která hydraulicky ovládá nápravy. Mechanismus je prostorně úsporný a oproti hydraulickému řízení má lepší manévrovací schopnosti. Řidič může při manévrování, jízdě na svahu nebo na okraji průjezdného síla aktivně zasáhnout a změnit polohu řízených kol. Kvůli zvýšení bezpečnosti jízdy se od rychlosti 35 km/h výš intenzita řízení postupně snižuje a od 50 km/h jsou kola zcela zablokovaná v přímém směru.



Koncepce ovládání

- Přehledné
- Snadná obsluha
- CCI ISOBUS – jeden terminál pro všechny

Pro práci s TX v základní výbavě není potřeba žádná elektronika a ovládací terminály. K ovládání stačí hydraulické okruhy vašeho traktoru. Další přídatná zařízení jako elektronická váha a elektronické řízení náprav je možné snadno ovládat pomocí terminálu DS 500, terminálu ISOBUS CCI 1200 nebo terminálu ISOBUS na traktoru.



Ovládání v základní výbavě

Ovládání vozu TX v základní výbavě je řešeno výhradně prostřednictvím hydraulických okruhů na traktoru. Zadní čelo, hydraulicky ovládaná lomená oj, blokování řízení tandemové nápravy a zvedací náprava tridemového podvozku se dají snadno ovládat prostřednictvím hydraulických ovládacích pák vedle sedadla řidiče. Pohyblivá klapka doplňkového vypražďovacího mechanismu se ovládá stejným hydraulickým okruhem jako zadní čelo. Pro přídatné plachty krytí ložného prostoru je zapotřebí další dvojčinný hydraulický okruh.



Posviťme si

Až čtyři doplňkové boční pracovní LED reflektory, osvětlující venkovní prostor, se zapínají a vypínají kolébkovým vypínačem.



Terminál DS 500

Kompaktní terminál DS 500 je vybaven 5,7" barevným displejem. Ovládat se dá buď pomocí 12 funkčních tlačítek, prostřednictvím dotykové obrazovky nebo pomocí kolečka na boku. S doplňkovým joystickem je obsluha ještě komfortnější.



Ovládací terminál CCI 1200

CCI 1200 je připravený k použití i ve strojích od jiných výrobců s ISOBUS. Má velký 12" dotykový displej. Kromě všech funkcí ovládacího terminálu DS 500 nabízí CCI 1200 také možnost dělené obrazovky. Na jedné straně se potom například zobrazují všechny ovládací prvky stroje, na druhé obraz z kamery.



Ovládací terminál ISOBUS na traktoru

Vlastní terminál traktoru ISOBUS plní všechny úlohy ovládacího terminálu ISOBUS CCI 1200.



Technické údaje

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Kapacita vozu	cca m ³	46	46	56	56
Celková přípustná hmotnost					
Tandemová náprava	t	24	24	–	–
Náprava Tridem	t	31	31	34	34
Dovolené zatížení na oj	t	4	4	4	4
Dovolené zatížení nápravy					
Tandemová	t	20	20	–	–
Tridem	t	27	27	30	30
Celková délka	cca m	10,03	10,03	11,84	11,84
Celková šířka*	cca m	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96	2,90 - 2,96
Celková výška	cca m	4	4	4	4
Dávkovací válce		–	2	–	2
Tandemová náprava		sériová výbava	sériová výbava	–	–
Tandemová náprava, řízená		sériová výbava	sériová výbava	–	–
Tandemová náprava – nuceně řízená		volitelná výbava	volitelná výbava	–	–
Pneumatiky					
800/45 R 26.5 TL 174 D		volitelná výbava	volitelná výbava	sériová výbava	sériová výbava
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava
Náprava Tridem – nuceně řízená		–	–	sériová výbava	sériová výbava
Spodní zavěšení		sériová výbava	sériová výbava	sériová výbava	sériová výbava
Kulový závěs		sériová výbava	sériová výbava	sériová výbava	sériová výbava
Otáčky vývodového hřídele	ot/min	1 000	1 000	1 000	1 000
Rychlost příčkového dopravníku	cca m/min	34	17	34	17
Hydraulické okruhy					
oj		1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.
záď		1 x dvojčinný h.o.	1 x dvojčinný h.o.	1 x dvojčinný h.o.	1 x dvojčinný h.o.
Hydraulické okruhy					
Blokování vlečené nápravy		1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.	–	–
Hydraulické okruhy					
Zvedací náprava		1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.	1 x jednočinný h.o.
Podpora vyprazdňování		volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava
Vážicí zařízení		volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava	volitelná výbava
Kryt nákladního prostoru		volitelná výbava**	volitelná výbava**	volitelná výbava**	volitelná výbava**
Příkon od	cca kW/PS	89/120	89/120	111/150	111/150

* závisí na typu pneumatik

**je nutný ještě 1 dvojčinný hydr. okruh

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné. Technické změny vyhrazeny.



Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfektní v každém detailu



Inovativní, kompetentní a být zákazníkovi nablízku jsou základní kritéria, která zobrazují filosofii podnikání rodinné firmy KRONE. Specialista na píceřeznou sklizňovou techniku vyrábí nejen žací stroje, rotorové obrabeče a shrnovače, senážní vozy, lisy na válcové balíky, lisy na hranolové balíky, ale i samojízdné žací mačkače BiG M a sklízecí řezačky BiG X.

Kvalita, made in Spelle, od roku 1906.

Váš obchodní partner KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.cz