



TURBOFARMER COMPACT

TF33.7



PARAMETRY STROJE

TF33.7 G

TF33.7-115G

TF33.7-115

DOSAH A NOSNOST

Hmotnost stroje (kg)	6500
Maximální nosnost (kg)	3300
Maximální zdvih (m)	6,6
Maximální čelní dosah (m)	3,5
Výška zdvihu při maximálním zatížení (m)	5,7
Vysunutí ramene při maximálním zatížení (m)	1,4
Nosnost při maximálním zdvihu (kg)	2600
Nosnost při maximálním čelním vysunutí (kg)	1350
Boční posuv ramene (mm)	-
Svahové vyrovnání (%)	-
Počet sekcí ramene	2

POHON

Turbo motor	Deutz TD2.9
Zdvih/počet válců	2900/4
Výkon (kW/k)	55,4/75
Technologie zpracování výfukových plynů	STAGE IIIB, DOC
Otočný ventilátor	●
Maximální rychlost (km/h)	40
Objem palivové nádrže (l)	80
Objem nádrže AdBlue (l)	-
Hydrostatický pohon	● - 2V
EPD	-
Nápravy	axiální
Redukční převody	planetové
Brzdy	suché
Automatická parkovací brzda	●

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické čerpadlo	zubové
Průtok oleje/tlak (l/min - bar)	98-210
Objem hydraulické nádrže	85
Hydraulická rychlospojka na konci ramene	●
Zadní hydraulické rychlospojky	○

KABINA

Konfigurace	ECO
MCDC	-
FOPS úroveň II	●
ROPS	●
Ovládání v kabině	elektrohydraulický joystick
Výklopná kabina	-
Přepínač směru jízdy	Dual reverse

KONFIGURACE

Odpružení kabiny	-
Odpružení ramene	○
Odpružení náprav	-
Pracovní světla na kabině	○
Sluneční clona	○
Tac-lock	●
Příprava na plošinu	-
Plovoucí vidle	●
Inching pedál	●
Pohon všech kol	●
Řízení všech kol	●
Tři režimy řízení	●
Standardní pneumatiky	400/70-20"
Volitelné pneumatiky	405/70-24"
Stabilizátory	-
Rozsah otoče	-
Homologace T1a	○
Schválení pneumatických brzd pro přívěs	-
Schválení hydraulických brzd pro přívěs	○
PTO	-
Třibodový závěs	-

Deutz TD2.9
2900/4
55,4/75
STAGE IIIB, DOC
●
40
80
-
● - 2V
-
axiální
planetové
suché
●

Deutz TCD3.6
3600/4
85/115
STAGE IV, SCR+DOC
●
40
85
12
● - 2V
●
axiální
planetové
suché
●

Deutz TCD3.6
3600/4
85/115
STAGE IV, SCR+DOC
●
40
85
12
● - 2V
Top
axiální
planetové
suché
●

zubové
98-210
85
●
○

zubové
98-210
85
●
○

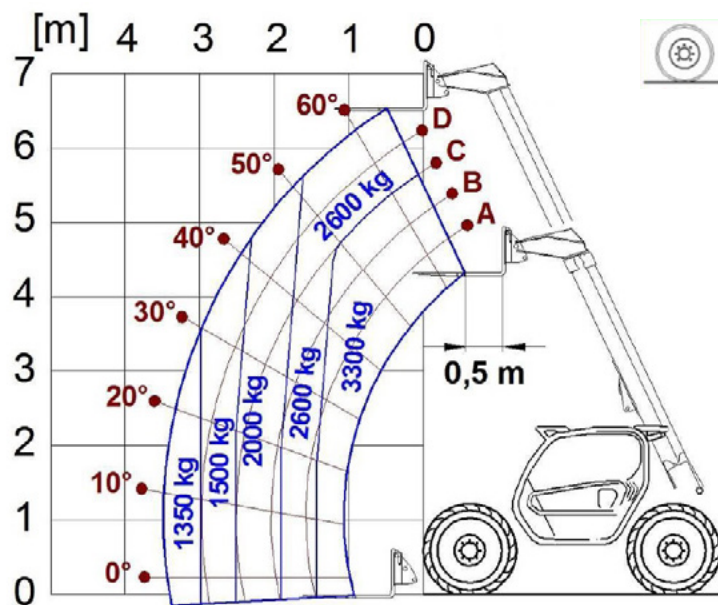
LS+FS
125-210
85
●
○

ECO
-
●
●
elektrohydraulický joystick
-
Dual reverse

ECO
-
●
●
elektrohydraulický joystick
-
Dual reverse

ECO
Light
●
●
elektronický joystick
-
Dual reverse

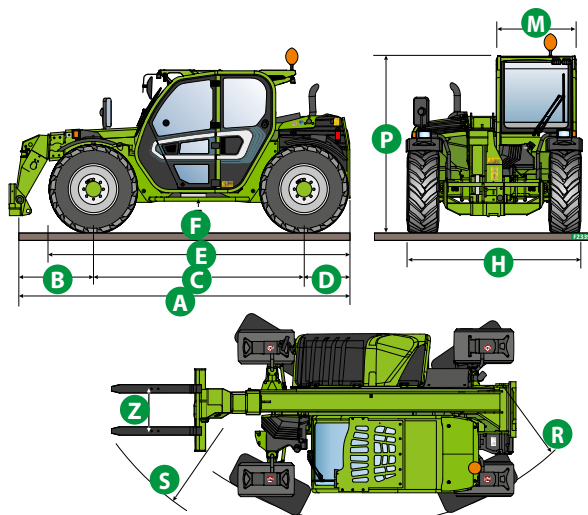
ZÁTĚŽOVÉ DIAGRAMY



TF33.7

ROZMĚRY

	TF33.7		
A (mm)	4310		
B (mm)	970		
C (mm)	2740		
D (mm)	600		
E (mm)	3910		
F (mm)	340		
H (mm)	2100		
M (mm)	995		
P (mm)	2120		
R (mm)	3930		
S (mm)	4660		
Z (mm)	850		



VYSVĚTLIVKY	DLE KONFIGURACE MODELU
SCR	selektivní katalytická redukce: řešení používané pro snížení množství oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech využívající vstřikování kapalné močoviny (AdBlue) do výfukových plynů
DPF	filtr pevných částic: řešení snižující množství pevných částic ve výfukových plynech
DOC	oxidační katalyzátor: řešení snižující množství oxidu uhelnatého (CO) a hydrovodíků (HC) ve výfukových plynech
EGR	recirkulace spalín: řešení snižující množství oxidů dusíku (NOx) ve výfukových plynech pomocí recirkulace plynů uvnitř spalovací komory
1-2V	jednostupňová - dvoustupňová převodovka Merlo
CVTronic	vario převodovka Merlo: plynulá akcelerace bez přerušení krouticího momentu
EPD	Eco Power Drive: elektronicky ovládaný hydrostatický pojezd umožňující efektivní řízení otáček motoru za účelem snížení celkové spotřeby pohonných hmot
EPD Plus	EPD rozšířená o funkci Speed Control (udržování stálé rychlosti pojezdu) a Heavy Load (práce při maximálních otáčkách motoru)
EPD Top	EPD Plus rozšířená o funkci řízení otáček motoru pomocí vyklonění joysticku
Gear	zubové čerpadlo s fixním průtokem
LS	čerpadlo s variabilním průtokem s ovládáním Load Sensing
LS+FS	čerpadlo s variabilním průtokem s ovládáním Load Sensing + funkce Flow Sharing (ovládání více hydraulických funkcí najednou)
Cabina ECO/Premium	modulární kabina v základním/prémiovém provedení
MCDC	systém zajišťující stabilitu stroje • Light: zjednodušená verze • Full: verze s displejem
FOPS	struktura kabiny chránící obsluhu proti objektům padajícím na kabinu. Dvě úrovně: FOPS úroveň I = objekt o hmotnosti 45 kg padající z výšky 3 m, FOPS úroveň II: objekt o hmotnosti 227 kg padající z výšky 5.2 m
ROPS	struktura kabiny chránící obsluhu při převrácení
Finger Touch	ovládání směru jízdy umístěné na sloupku řízení
Dual Reverse	ovládání směru jízdy umístěné na sloupku řízení a na joysticku
Tac-lock	upínání adaptéru ovládané z kabiny



MERLO S.P.A.
Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111
Fax +39 0171 684101

info@merlo.com
www.merlo.com



CIME, s.r.o.
K Silu 1426,
393 01 Pelhřimov

cime@cime.cz
www.cime.cz



DS_TF337 _0419_CEC