

▶▶▶ *Dvojúčelový senážní a silážní velkoobjemový vůz*

**Z4X**



ZX – kombinovaný senážní a velkoobjemový vůz



Nový sběrač
EasyFlow



Velký řezací rotor o
průměru 880 mm



Pohony dimenzované pro
přenos výkonu až 221 kW/300k



Mimořádně stabilní a
robustní rám

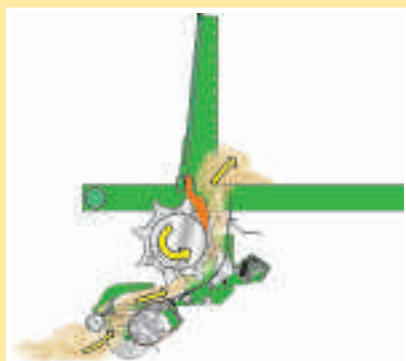


Řízená náprava s
pneumatikami až 26.5"

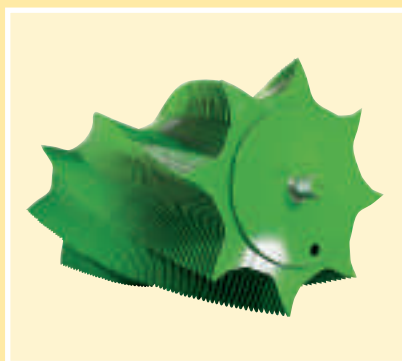


Odklápěcí horní část
přední stěny

Pokud možno hospodárně pracovat znamená: zvýšit výkon, snížit náklady a optimalizovat roční vytížení. Z tohoto důvodu KRONE jako specialista na senážní vozy vyvinul nový kombi-vůz ZX. ZX přesvědčuje opravdovým dvojnásobným užitek. Tento vůz může být nasazen do sklizně kukuřice a zeleného krmiva jako velkoobjemový návěs s posuvným dnem, ale zároveň jako samosběrací senážní vůz ve sklizni senáže.



Řezací ústrojí : Rotor protlačuje řezanou hmotu plynule přes maximálně 39 nožů. Pohon je řešen robustním čelním soukolím (1000 ot./min.) Řada nožů s těsným a úzká rozteč dávkovacích prstů na rotoru zajišťují excelentní, čistý a ostrý řez, blížíci se „nůžkovému střihu“.



Řezací a dopravní rotor: 880 mm průměru, 1630 mm šířky a spirálovitě uspořádané dvojité ozuby. V důsledku příčného po sobě krátce nabíhajícího pořadí řezů, nedochází k žádným špičkovým zatížením pohonů. Segmenty ozubů rotoru jsou nasažené, zušlechťené na vysokou pevnost a mají dlouhou životnost.



To dává jistotu: Jištění jednotlivých nožů pomocí pružin se stará o bezporuchovou práci při vniknutí cizích těles. Po průchodu cizího tělesa se nože automaticky zasunou zpět do pracovní polohy.



• • • S novým sběračem EasyFlow a výkonně-dimenzovaným řezacím rotorem funguje kombi-vůz ZX s teoretickou délkou řezanky 4 cm jako plně hodnotný vysoce výkonný samosběrací senážní vůz. Při nasazení řezačky se ZX může použít i samostatně tak, aby se zvýšil výkon sklizňové linky v nepřístupných místech pozemku, na okraji pole nebo na souvrati. Díky řízené tandemové nápravě je ZX snadno říditelný a nepoškozuje travní drn sklízeného pozemku. V přední stěně vozu je integrována nakládací automatika, která zjednodušuje práci obsluhy, zajišťuje dokonalé naplnění vozu a tím zvedá výkon stroje.



S velkým výkonem čistě sbírat hmotu: Nový sběrač EasyFlow nenechá nic ležet na zemi. ZX je plně orientován na výkon – což je nejlepší předpoklad pro nasazení ve výkonných linkách vhodných i pro služby.



To je komfort: Centrální nastavení nožů pro 0, 19, 20 nebo 39 nožů v záběru, hydraulické ovládání nožů pro nastavení polohy s uvolněním kasače při ucpání. Výměna nožů se provádí bez náradí. Při odblokování nožů se současně odlehčí všechny pružiny zajištění jednotlivých nožů.



EasyFlow: Nový sběrač bez kladek a vodící dráhy natáčející hrabice s prsty. Volně otočná opěrná kolečka a václový přídržovač. EasyFlow znamená větší výkon, menší počet konstrukčních dílů a vysokou životnost. Zadní kopírovací kola jsou doplňkovou výbavou.



Přehledný a funkční: Elektromagnetické komfortní ovládání pro ZX bez dávkovacích válců jako doplňková výbava, pro ZX s dávkovacími válci sériově. Ovládací jednotka s displejem je jednoduchá a přehledná.

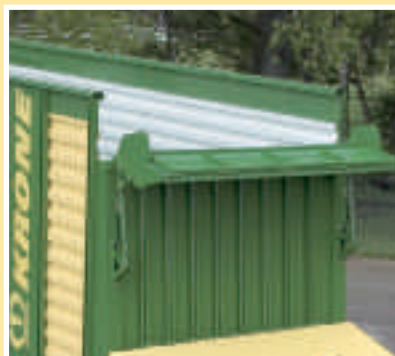


Řezání krmiva beze ztrát: ZX se dá výborně plnit řezačkou. Poněvadž nemá žádná napínací lana, spojovací trubky nebo plachty, které překážejí proudu řezané hmoty od řezačky. Ložný objem vozu je využíván do každého rohu na 100%.

Těžké podmínky sklizně – jako např. vlhká sklizená hmota – klade vysoké požadavky na stabilitu velkoobjemového vozu. Také zde se ZX blýskne svými parametry a funkcí. Vysoké přípustné zatížení tandemových náprav a ložné objemy až 43 m³ dle DIN dělají ZX ještě ekonomičtější, zvláště při větších vzdálenostech mezi polem a místem skladování a konzervace krmiva. Robustní rám, mnoho bočních klanic pro vysokou pevnost a stabilitu bočních stěn, dvojitě posuvné dno s automatickým napínáním řetězu a možnosti zpětného chodu to vše je plně dimenzováno pro nejvyšší nasazení.



Vysoce zatížitelný rám: Mimořádně široké rámové boční nosníky z C-profilů mají profilovou výšku přes 240 mm. Malé vzájemné vzdálenosti klanic od sebe dávají konstrukci bočnic velkou stabilitu. S šířkou rámu 2,4 m můžete nakládat ještě více.



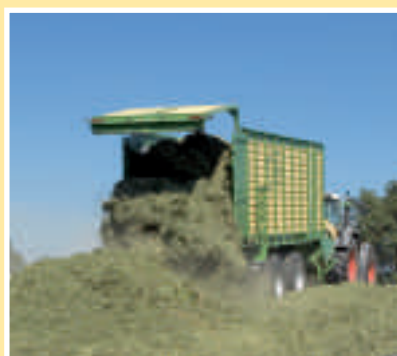
Praktické: Při plnění vozu zepředu (v případě prosíkání a jízdy traktoru za řezačkou), se dá horní část přední stěny vyklopit dopředu, při plnění řezačkou z boku, ja horní část přední stěny kolmě a při práci se sběračem mírně šikmo dozadu pro optimální proud hmoty. Automatika plnění na přání je integrována v horní části přední stěny.



Automaticky napnuté: S plně automatickým zařízením pro napínání řetězu posuvného dna snižujete čas a náklady na údržbu a kontrolu stroje, na složité a náročně napínání řetězů.



Víceúčelové nakládací vozy ZX jsou svými rozměry kompaktní a nabízejí místo pro náklad až 43 m³. Tento náklad musí být také přirozeně rychle vyložen. Díky rovným a hladkým bočním stěnám nezůstává nic zachyceno. Navíc boční stěny jsou žárově zinkovány a s umělohmotným povlakem, to zvyšuje jejich životnost a zajišťuje trvalou hodnotu.



S dvojnásobnou silou: Oboustranný pohon děleného posuvného dna. Převodovky s hydromotory pro posun dna jsou umístěny uvnitř v bočních nosících rámu. Přepnutím hydromotoru je posuv podlahového dopravníku dvojnásobně rychlý.

Mnoho míst – protože nic nestojí v cestě. Aby se plný vůz mohl rychle vyprázdnit potřebuje rychlý posuv dna a maximální otevření hydraulické zadní stěny bez překážek. To šetří čas snížením ztrátových časů při vyprazdňování vozu a tím se zvyšuje denní výkon.

Dva nebo tři dávkovací válce: Dávkovací válce frézují vytlačovanou hmotu a pokládají rovnoměrný „koberec“. Válečkové řetězy jsou dimenzované na nejvyšší zatížení. Automatické pružinové napínáky řetězu snižují čas a náklady na údržbu.



Tandemová náprava s odděleným hydraulickým vyrovnáváním pro levou a pravou stranu: Zajišťuje vysokou bezpečnost při práci na svazích a při rychlé jízdě! Velký zdvih vyrovnávání se vždy postará o rovnoměrné zatížení obou náprav.

Tady se nic nesjíždí: Zadní náprava je vlečně řízená nebo aktivně řízená. K zajištění aretace vlečně řízené nápravy slouží vysoce dimenzované hydraulické blokovací válce. ZX je vybaven sériově pneumatikami 800/40 R 26,5 TL.

Kulová hlava závěsu pro 3000 kg svislého zatížení při spodním zavěšení je sériová: Aktivně řízená náprava s normovaným připojením jako doplňková výbava na přání. Aktivně natáčí řízenou nápravu a snižuje zatížení podvozku při manévrování.

Technické údaje

Typ		ZX 40GL	ZX 40GD	ZX 45GL	ZX 45GD
Celková délka	mm	9.750	9.750	10.500	10.500
Celková šířka	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
Celková výška	mm	3.990	3.990	3.990	3.990
Výška ložné plochy	mm	1.540	1.540	1.540	1.540
DIN-objem (DIN 11741)	ca. m ³	38	38	43	43
Přípustná celková hmotnost	kg	21.000 (23.000)	21.000 (23.000)	21.000 (23.000)	21.000 (23.000)
Teoretická délka řezu při 20 nožích	ca. mm	80	80	80	80
39 nožích	ca. mm	40	40	40	40
Prac. šířka sběrače (DIN 11200)	ca. mm	1.900	1.900	1.900	1.900
Dávkovací válce		–	2 (3)	–	2 (3)
Rozchod kol	mm	2.050	2.050	2.050	2.050
Pneumatiky (základní vybavení)		800/40 R 26,5 TL			
Potřebný příkon	ca. kW/PS	105(143)	105(143)	118(160)	118(160)

Všechna zobrazení, míry a váhy neodpovídají bezpodmínečně sériovému provedení a jsou nezávazná.

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 1163, D-48478 Spelle

Telefon: +49(0)59 77/9 35-0
Telefax: +49(0)59 77/9 35-3 39
Internet: <http://www.krone.de>
Mail: info.ldm@krone.de

