

**CASE II**  
AGRICULTURE

**STEIGER @ QUADTRAC**



TRAKTORY STEIGER PRO TY, CO CHTĚJÍ NEJVYŠŠÍ PRODUKTIVITU

**Jedinečná kabina Surveyor®** s velkou plochou prosklení (6,3 m<sup>2</sup>), zaručuje perfektní viditelnost a maximální komfort. Je vybavena automatickou klimatizací, komfortním aktivním sedadlem Optima® s vyhříváním a plně stavitelnou pravou loketní opěrkou se všemi důležitými ovladači. Na přání je možný kožený paket.

**Ovládní traktoru** je řešeno moderními a ergonomickými ovladači. Plně stavitelný sloupek řízení, elektronické řazení, vyspělý informační panel v pravém sloupku kabiny s výkonnostním monitorem zajišťují perfektní ovládní a kontrolu traktoru včetně intervalů údržby.

**Unikátní kloubová konstrukce** spolu s natáčením přední a zadní části rámu vůči sobě až o 26° a optimálním rozložením hmotnosti poskytuje neustálý kontakt se zemí. Úhel řízení až 42° zaručuje nadprůměrné manévrovací schopnosti.

**Vysoce výkonný PFC hydrogenerátor** s kompenzací tlaku a průtoku s průtokem neuvěřitelných 341 l/min je zárukou dostatku výkonu pro třibodový závěs, vnější okruhy a řízení.



**Silný třibodový závěs s kapacitou 8949 kg** je vybaven elektronickou regulací prokluzu. Spodní tažná lišta Heavy Duty s nosností 6804 kg je uchycená až ve středu traktoru, což má spolu s optimálním rozložením hmotnosti vliv na jedinečné tahové vlastnosti tohoto traktoru.

**Mimořádně pevný ocelový rám** s tloušťkou profilu 12 mm snese i to nejvyšší namáhání. Robustní nápravy se složenými planetovými převody a neustálým tlakovým mazáním a chlazením olejem jsou konstruovány pro trvalý spolehlivý přenos vysokých točivých momentů. Průměr os náprav 115 mm je největší na trhu.

**Zcela nový design** traktorů STEIGER je charakteristický svažující se kapotou zaručující excelentní výhled. Řada STEIGER byla navržena s ohledem na minimum možné údržby a maximální spolehlivost v provozu. Jednotlivá místa údržby jsou perfektně přístupná.

**Převodovka Powershift 16/2** s 10 rychlostmi v hlavním pracovním rozsahu 5-15 km/h a výjimečnou funkcí AutoSkip® pro automatické přeskokování rychlostí zajišťuje optimální využití výkonu motoru. Nově disponuje systémem automatického řazení AutoShift. Maximální pojezdová rychlost 40 km/h je zárukou rychlých transportů a minima ztrátových časů.

**Nové 6 válcové motory CASE IH a Cummins QSX** s objemem 12,9 a 15 l a elektronicky řízeným vstříkáváním poskytují výkon od 389 do 600 koní. Všechny motory jsou vybaveny čtyřmi ventily na válec, poskytují vysoké převýšení kroutícího momentu a vynikají velice nízkou spotřebou paliva. U modelu 485 je navíc použita unikátní turbokompandní technologie s přídavnou výkonovou turbínou

## MAXIMÁLNÍ TAHOVÝ VÝKON S MINIMEM UTUŽENÍ

Čtyři nezávislé pásy

Pozitivní pohon pásů

Přenos plného výkonu s minimálním rozrušováním půdy

Možnost dodatečného dotížení sadou závaží

Case IH představil svoji progresivní pásovou konstrukci **QUADTRAC** poprvé v roce 1996 a od té doby představuje absolutní špičku v segmentu traktorů s pásovým podvozkem.

Pásový podvozek **QUADTRAC** je možný pro modely 385, 435, 485 nebo 530. K dispozici máte pásy šířky **76** nebo **91 cm**. Díky možnosti vykývnutí jednotlivých pásových jednotek traktor doslova po poli "plave" čímž Vám zaručuje hladkou jízdu s minimálním zhutňováním půdy. Výsledkem jsou potom faktory jako kvalitnější výsev, zdravější kořenová struktura, rovnoměrná klíčivost jež se ve výsledku projeví vyššími výnosy - vyšším ziskem pro Vás.

Klíčem k efektivnímu přenesení výkonu motoru na podložku je neustálý kontakt s povrchem a rovnoměrné rozložení hmotnosti traktoru **50/50** i při plném zatížení tahovou silou. **QUADTRAC** toho dosahuje díky rozvoru dlouhému **391 cm** a tažné tyči jejíž tahový bod je umístěný ve středu traktoru. Na rozdíl od dvoupásových traktorů, u kterých dochází při zatížení tahovou silou

k značnému přenosu váhy traktoru na zadní část pásů a tím k nežádoucímu zhutňování si **QUADTRAC** zachovává ideální rozložení hmotnosti mezi nápravy i v tahu. Další obrovskou výhodou konstrukce **QUADTRAC** je pozitivní pohon pásů hnacím kolem pomocí výstupků na pásech. Tímto je zaručeno, že ani v těch nejobtížnějších podmínkách nemůže dojít k prokluzu pásů jako se často děje u dvoupásových konstrukcí. Značnou výhodou pro minimalizaci prokluzu je vybavení obou náprav 100% uzávěrkami diferenciálů.

Kombinace kloubového řízení s diferenciály v každé nápravě zaručuje, že během otáčení nedochází k nežádoucímu hnutí a rozrušování půdy, což bývá základní projev diferenciálního řízení dvoupásových podvozků. Navíc je i během otáčení možné přenášet plný výkon na podložku. Poloměr otáčení pouhých 5,7 m znamená perfektní obratnost na souvratích. Řízení s vynaložením malé síly za všech podmínek Vám umožní udělat více práce v kratším čase, aniž byste museli srovnávat hrůbky zanechané na souvratích.

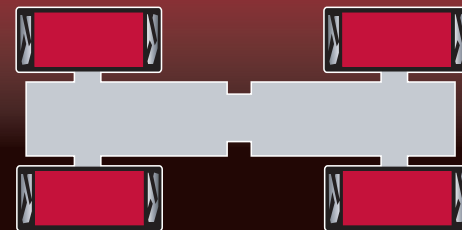
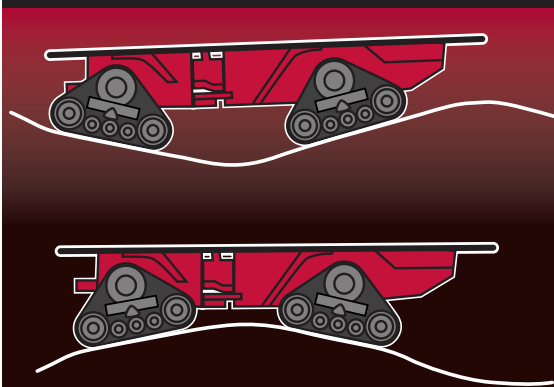
Správným dotížením, odpovídajícími pneumatikami a doporučeným huštěním poskytne traktor **STEIGER** vyšší tahový výkon, hladší jízdu a maximální úsporu paliva.

**Traktory řady STEIGER** mají velký akční rádius zaručující 24 hodin trvalé pracovní pohotovosti. Objem palivové nádrže 1138 l zaručuje více než 22 hodin nepřetržité práce. Xenonové pracovní světlomety poskytují maximální přehled i při práci v noci.

Jednotlivé pásové jednotky podvozku QuadTrac se v podélném směru vykývají o 10° na každou stranu, a tak perfektně kopírují povrch pozemku.

Osvědčená a promyšlená konstrukce podvozku QuadTrac je vybavena samočisticími pryžovými pásy s pozitivním pohonem a automatickým nastavením napětí.

**QUADTRAC** - styčná plocha 5,6 m<sup>2</sup> zaručuje minimální tlak na půdu.



## NEPŘEKONATELNÝ KOMFORT A POHODLÍ

Luxusní kabina Surveyor

Příkladná ergonomie CASE IH

Automatická klimatizace a vyhřívané sedadlo

Největší kabina ve své třídě na trhu

Na základě vašich doporučení Case IH zkonstruoval a zavedl do své nové řady STEIGER vynikající kabinu Surveyor™, která je navržena podle nejnovějších standardů. Od velkoryse klenutého skla a dopředu skloněné kapoty až po komfortní sedadlo Optima™ a ergonomické ovladače v loketní opěrce vytváří kabina Surveyor špičkové pracovní prostředí pro obsluhu.

Jedinečná kabina Surveyor je největší kabinou ve své třídě na trhu. Nabízí plochu 3,7m<sup>2</sup> a zároveň bezkonkurenční plochu prosklení 6,3 m<sup>2</sup>.

Jednodílné klenuté čelní sklo spolu s mimořádně úzkou kapotou a štíhlým sloupkem řízení přispívá k nepřekonatelnému výhledu na práci. Zadní okno poskytuje stejný panoramatický výhled, abyste mohli bezpečně připojit a nerušeně sledovat i to nejširší pracovní nářadí.

Vyspělý informační panel v pravém sloupku kabiny je umístěn ve výšce očí a poskytuje Vám všechny nezbytné informace o provozu traktoru včetně výkonnostního monitoru, který podává informace o ekonomice provozu soupravy a intervalech údržby.

Ergonomicky řešená loketní opěrka se pohybuje současně se sedadlem a je možné pohodlně nastavit její polohu. Intuitivní umístění ovladačů v loketní opěrce snižuje únavu řidiče. Ovládání maximálně ulehčuje i nový systém automatického řazení převodovky AutoShift a souvratový management HMC. Pro snazší otáčení na sovračích lze rovněž naprogramovat snížení otáček motoru. Hladina hluku v kabině je pouhých 74 dB, což z ní činí nejtichší kabinu ve své kategorii.

Pro pohodlnou a hlavně bezpečnou práci i noci je řada STEIGER vybaveny vysoce výkonným osvětlením, které zaručuje bezkonkurenční viditelnost. Traktory jsou standardně vybaveny 5 předními a 8 zadními pracovními světly a to v provedení s halogenovými žárovkami nebo s volitelnými xenonovými výbojkami. S námi nabízeným osvětlením rychle pocítíte rozdíl hned na své první noční směně.

Ergonomicky umístěný monitor precizního zemědělství AFS



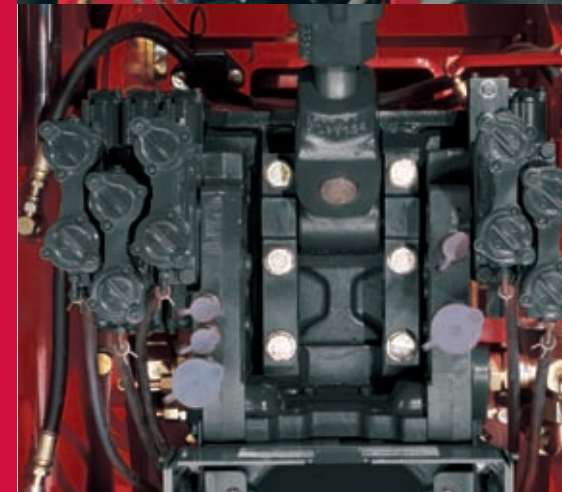
Ani během otáčení podvozek QuadTrac nenarušuje povrch půdy.



Kabina Surveyor je největší kabinou ve své třídě s prvotřídním komfortem



Standardní výbavu lze rozšířit o další volitelné příslušenství jako je závaží nebo přídavné hydraulické okruhy, a tak ještě zvýšit užitnou hodnotu.



VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

**Nové 6 válcové motory CASE IH a Cummins QSX** s objemem 12,9 a 15 l a elektronicky řízeným vstříkovaním poskytují výkon od 389 do 600 koní. Všechny motory jsou vybaveny čtyřmi ventily na válec, poskytují vysoké převýšení kroutícího momentu a vynikají velice nízkou spotřebou paliva. U modelu 485 je navíc použita unikátní turbokompaundní technologie s přidávanou výkonovou turbínou



**Traktory řady STEIGER** mají velký akční rádius zaručující 24 hodin trvalé pracovní pohotovosti. Objem palivové nádrže 1138 l zaručuje více než 22 hodin nepřetržité práce. Xenonové pracovní světlomety poskytují maximální přehled i při práci v noci.

## STEIGER - SVĚTOVÝ REKORDMAN A LEADER NA TRHU!

Vysoký výkon motoru

Obrovská produktivita

Nejnižší provozní náklady

STEIGER QUADTRAC pro stálý záběr

Nová řada STEIGER od Case IH spojuje tradici legendárních traktorů STEIGER s požadavky 21. století: Technologie bez kompromisů určená pro velké rozměry a maximální produktivitu. Všechny traktory STEIGER jsou konstruovány pro maximální výkonnost a umožňují bezproblémový provoz s maximálním možným komfortem.

Svou vyjimečnost potvrzují traktory STEIGER tím, že v současnosti drží světový rekord v orbě na 24 hodin. Traktor STX 500 zoral neuvěřitelných 321,17 ha.

Svoji inovovanou řadou STEIGER nabízí Case IH pro všechny zemědělské

operace ve výkonové třídě od 390 (287 kW) do 597 koní (439kW) čtyři modely, které přesně splňují požadavky evropského trhu. Každý podnikatel si může vybrat potřebný výkon a koncepci, která nejlépe vyhovuje je podmínkám a požadavkům. Zcela nové motory poskytují bezkonkurenční výkonnostní parametry s nejnižší spotřebou paliva.

**STEIGER** - legendární kloubový traktor vycházející ze zkušenosti více než 50 000 prodaných traktorů STEIGER. Čtyři stejně velká kola ve spojení s nejdelším rozvorem na trhu perfektně přenášejí veškerý výkon na zem.

**QUADTRAC** se čtyřmi nezávisle zavěšenými pásy a rozvorem 3,91 m ideálně kopíruje povrch pole a poskytuje neustále perfektní kontakt se zemí s minimálním kontaktním tlakem na půdu. Podvozek pro nejtěžší půdní podmínky a nejvyšší tahové výkony.

Traktory **CASE IH STEIGER** je možné mít ve třech základních provedeních. Kolovém, s unikátním podvozkem QuadTrac nebo v provedení scraper pro práci ve stavebnictví.



# CASE IH: Pro ty, co chtějí víc!

>> Více výkonu >> Více produktivity >> Více komfortu >> Více úspor

	STEIGER 385	STEIGER 435	QUADTRAC 385	QUADTRAC 435	QUADTRAC 485	QUADTRAC 535
<b>MOTOR</b>	CASE IH	CASE IH	CASE IH	CASE IH	CASE IH	CUMMINS QSX
Objem (cm <sup>3</sup> )	12900					14900
Jmenovitý výkon ECE R120 (kW/k)	287/390	325/442	287/390	325/442	362/492	399/542
Jmenovité otáčky I (1/min)	2000					
Max. výkon ECE R120 (kW/k)	315/428	356/484	315/428	356/484	398/541	439/597
Max. kroutící moment ECE R120 při 1400 1/min (Nm)	1914	1914	2417	2539		
Převýšení kroutícího momentu (%)	40					
Nárůst výkonu motoru ECE R120 (kW/k)	28/38	32/44	28/38	32/44	37/50	40/54
Objem palivové nádrže (l)	1138					
<b>PŘEVODOVKA</b>						
Typ	16/2 Powershift					
<b>NÁPRAVY</b>						
Koncový převod (počet satelitů)	4		složený planetový převod			
Průměr osy kol (mm)	115		-			
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM</b>						
Typ hydrogenerátoru	Axiální hydrogenerátor PFC s regulací tlaku a průtoku					
Průtok Standardní/volitelný (l/min)	208/341	208/341	208/341	208/341	208/341	216/356
Kategorie TBZ	IV-N					
Kapacita TBZ (OECD 610 mm) (kg)	8900		8949			
<b>KABINA</b>						
Surveyor – výbava standardní/volitelná	Deluxe/Luxury					
<b>HMOTNOST</b>						
Celková hmotnost (kg)	20864		24494			
<b>ROZMĚRY</b>						
Rozvor (mm)	3911					
Oscilace v kloubu (°)	± 13					
Úhel natočení (°)	± 42		± 38			
Poloměr zatáčení (m)	5,1		5,7			
<b>POJEZDOVÉ ÚSTROJÍ</b>						
Typ podvozku	kolový		pásový			
Šířka pásů Standard/Volitelná (cm)	-		76/91			

**AGRICS**

www.agrics.cz

**AGRI CS a.s.**

Hybešova 14, 693 01 Hustopeče  
tel.: 519 402 285, fax: 519 402 287

Výhradní dovozce do ČR autorizovaný výrobcem

**CASE IH**  
AGRICULTURE

Váš prodejce:

**STEYR**